620200099/27594(7)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫӉ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

от 30 августа 2023 г. № 655

г. Кызыл

**О внесении изменений в постановление**

**Правительства Республики Тыва**

**от 30 ноября 2016 г. № 518**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 13 декабря 2021 г. № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Законом Республики Тыва от 15 декабря 2022 г. № 887-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» и постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 «Об утверждении государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» следующие изменения:

1) в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

2) в пункте 1 слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

3) в государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» (далее – Программа):

а) в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

б) паспорт изложить в следующей редакции:

«П А С П О Р Т

государственной программы Республики

Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Куратор Программы | – | первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва Донских Владимир Александрович |
| Ответственный Программы | – | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| Соисполнитель Программы | – | Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Тыва, Министерство образования Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), ФКУ «УАМ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию) |
| Период реализации | – | 2017-2025 годы без деления на этапы |
| Цели Программы | – | 1) развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;  2) создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;  удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;  комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах;  3) сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);  4) снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения |
| Направления (подпрограммы) | – | подпрограмма 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы»;  подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2025 годы»;  подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы» |
| Объемы финансового обеспечения за счет всех источников за весь период реализации | – | общий объем финансирования бюджетных ассигнований Программы – 76 550 661,02 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;  2022 г. – 2 786 617,78 тыс. рублей;  2023 г. – 2 598 748,40 тыс. рублей;  2024 г. – 55 438 358,45 тыс. рублей;  2025 г. – 4 314 029,10 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета 7 080 538,96 тыс. рублей:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;  2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;  2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;  2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,  средства республиканского бюджета – 16 419 765,31 тыс. рублей:  2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;  2022 г. – 2 314 336,48 тыс. рублей;  2023 г. – 1 959 154,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 875 477,00 тыс. рублей;  2025 г. – 2 626 540,00 тыс. рублей,  внебюджетные средства – 53 050 356,75 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы»:  всего – 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 14 266 730,83 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 53 002 056,25 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2025 годы»:  всего – 919 580,71 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 914 830,71 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы»:  всего – 1 281 754,26 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 1 238 203,76 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период» |
| Влияние на достижение национальных целей развития/ Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности | – | инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования 2017-2025 годы на 2 678,3 млн. рублей;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2025 г. – 8526,463 км;  обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажирскими перевозками автомобильным транспортом не менее 40 единиц;  увеличение пассажирооборота к 2025 году в объеме 75 млн. пасс. км;  выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности не менее 1500 летных часов ежегодно;  количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях менее 19,85 человек на 100 тысяч населения;  увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации в 3 раза»; |

в) дополнить структурой Программы следующего содержания:

«С Т Р У К Т У Р А

государственной программы «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по  реализации основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение  плановых показателей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» |  |  |  |  |
| 1.1. | Мероприятия: |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 пог. м мостов и 77,0 пог. м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0 процентов |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | 2018-  2019 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | 2017 г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000 | 2018-  2019 гг. |  |  |
| Ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – 73+220 | 2018 г. |
| Ремонт мостового перехода через  р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Элегест» км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | 2017-  2019 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Хадын», км 0+000 – км 35+000 | 2017-  2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | 2017-  2018 гг. |
| Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | 2017 г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | 2017-  2018 гг. |  |  |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000 | 2017-  2020 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 – км 27+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», км 0+000 – км 18+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 | 2017-  2018 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Чаа-Холь», уч. км 0+000 – 16+200 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000 | 2020-  2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000 | 2020 г. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | 2022 г. |
| Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 | 2020-  2021 гг. |
| Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 | 2018 г. |
| Ремонт мостового перехода через реку Сой на км 0+400 автомобильной дороги «Подъезд к с. Владимировка» | 2018 г. |
| Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 | 2018 г. |
| Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Бай-Хаак – Чал-Кежиг» | 2020-  2021 гг. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | 2020 г. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | 2020 г. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | 2020 г. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | 2020 г. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | 2020-  2022 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара-Суур») | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441 | 2019-  2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | 2019-  2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | 2019-  2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 – км 15+000 | 2018-  2023 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – | 2021-  2023 гг. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | км 26+110 |  |  |  |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | 2021 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы км 0+000 – км 156+000 | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» (участок км 14+856 – км 19+040) | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая | 2022 г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2022 г. |  |  |
| Ремонт мостового перехода в  с. Арыскан | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода в  с. Иштии-Хем | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода в  с. Шеми | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр | 2022 г. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2023-  2025 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | 2019 г. |
| Ремонт мостового перехода через  р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 31+441 | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+587 | 2019-  2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» | 2020 г. |
|  |  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |
| 1.1.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ (в рамках 1,5 млрд. рублей) | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.5. | Мероприятия по безопасности дорожного движения | Устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.6. | Мероприятия по транспортной безопасности | Категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.7. | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.8. | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.9. | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.1.10. | Субсидии местным бюджетам | Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.11. | Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2019-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.12. | Субсидия муниципальным образованиям (в рамках 1,5 млрд. рублей) | Субсидия муниципальным образованиям | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.13. | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019-  2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2020 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | 2020-  2021 гг. |
| Капитальный ремонт Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2023 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп участок км 26+000 – км 90+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа участок км 0+000 – км 135+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» км 0+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 43+000 – км 44+000, участок км 45+000 – км 49+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, уч. км 3+500 – км 7+500 | 2021 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | 2022 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 65+186 | 2022-  2023 гг. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» (км 0+000 – км 10+000) | 2023 г. |
| Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай – Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | 2021 г. |
| Субсидия муниципальным образованиям | 2021-  2022 гг. |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы – Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | 2021-  2022 гг. |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2020 г. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2024-  2025 гг. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |  |  |
| Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Бажын-Алаак, км 12+792 | 2021-  2022 гг. |
| 1.1.14. | Резерв средств на ликвидацию стихии | Резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.15. | Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | На реализацию конкурса «Лучшая народная программа»/ «Народный мост» | 2021-  2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект «Лучшая народная программа» использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 м и шириной 4 м |
| 1.2. | Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000 | 2019-  2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| Строительство автомобильной дороги с. Тоолайлыг – с. Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000 | 2020-  2024 гг. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-  2021 гг. |
| Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2023-  2024 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через  р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | 2021-  2023 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 – км 8+500 | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | 2021-  2022 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2019-  2020 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороге Хандагайты – Мугур-Аксы | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-  2022 гг. |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования | 2025 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2023-  2025 гг. |
| 1.2.2. | Реконструкция автомобильной дороги | Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 | 2017-  2018 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | 2017-  2019 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | 2017-  2020 гг. |
| Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032 | 2019-  2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500 | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, II этап | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | 2018-  2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | 2021-  2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 – км 1+500 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000 | 2021-  2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми» (км 7+000 – км 15+700) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | 2021 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | 2019-  2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | 2018-  2020 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2017-  2025 гг. |
|  |  | Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |  |  |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | 2020-  2024 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак | 2020-  2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг» | 2023-  2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы» | 2023-  2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 0+000 – км 5+000 | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» (км 0+000 – км 6+000) | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 5+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км 4+350 | 2021-  2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг», участок км 0+000 – км 1+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомобильной дороги Р-257 «Енисей») | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (III этап – автомобильная дорога, участок км 7+000 – км 10+000) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 112+000 – км 128+000 | 2024 г. |
| Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге «Подъезд к | 2024 г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | г. Кызылу» |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Теве-Хая» | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | 2024 г. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | 2022 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2024-  2025 гг. |
| 1.2.3 | Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | 2017-  2021 гг. |  |  |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2019 г. |  |  |
| 1.3. | Содержание учреждений |  |  | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.3.1. | Управление дорожным хозяйством | Содержание ГКУ «Тываавтодор» | 2017-  2025 гг. |
| 1.4. | Инвестиционные проекты | Строительство автомобильной дороги Туран – Хут – Севи – Сыстыг-Хем – Ырбан – Ак-Суг | 2023-  2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Минэкономразвития Республики Тыва, ООО «Голевская ГРК» (по согласованию) | приведение в нормативное состояние |
| 1.5. | Устройство технологической дороги | Устройство технологической дороги Усть-Бурен – Усть-Элегест – Кунгуртуг | 2023-  2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Минэкономразвития Республики Тыва, ООО «Тардан | исполнение судебного решения по делу  № 2а-3229/2021 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Голд» (по согласованию) |  |
| 1.6. | Снятие инфраструктурных ограничений | Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог Абакан – Ак-Довурак, Чадан – Ак-Довурак и Кызыл – Эрзин | 2021-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – граница с Монголией |
| Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка Кызыл – Чадан автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | 2021-  2025 гг. | Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) (по согласованию) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – госграница с Монголией |
| 2. | Подпрограмма «Транспорт на 2017-2025 годы» | | | | |
| 2.1. | Аэропортовый комплекс | Объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | 2017 г. | ФКП «Аэропорт Кызыл» (по согласованию), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему |
| Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, Минстрой Республики Тыва, Минземимущества Республики Тыва | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов |
| Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2. | Воздушный транспорт | Поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-  2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Повышение квалификации летно-технического состава | 2018-  2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| 2.3. | Автомобильный транспорт | Приобретение автобусов | 2017-  2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-  2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения затрат) | 2022-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД» | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД) | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД», ООО «Туваавтотранс» (по согласованию) | повышение качества транспортного обслуживания |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы» |  |  |  |  |
| 3.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | 2017-  2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных и образовательных организациях республики в 2017-2019 годах | 2017-  2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных организациях | 2017-  2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск печатной продукции по БДД | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-  2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-  2021 гг. | Минобр Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-  2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных организациях | 2017-  2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Устройство повторителя сигналов светофора | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| 3.3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-  2019 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными | 2017-  2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |  |  |  |
| Модернизация светофорных объектов | 2017-  2019 гг. | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-  2025 гг. | ГКУ «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП | »; |

г) в абзаце тридцатом раздела I слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

д) в абзаце тридцать пятом раздела II Программы слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

е) в разделе III слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

ж) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 76 550 661,02 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;

2022 г. – 2 786 617,78 тыс. рублей;

2023 г. – 2 598 748,40 тыс. рублей;

2024 г. – 55 438 358,45 тыс. рублей;

2025 г. – 4 314 029,10 тыс.рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;

2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;

2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;

2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,

средства республиканского бюджета – 16 419 765,31 тыс. рублей:

2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;

2022 г. – 2 314 336,48 тыс. рублей;

2023 г. – 1959 154,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 875 477,00 тыс. рублей;

2025 г. – 2 626 540,00 тыс. рублей,

внебюджетные средства – 53 050 356,75 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы»:

всего – 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 14 266 730,83 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 53 002 056,25 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2025 годы»:

всего – 919 580,71 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 914 830,71 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы»:

всего – 1 281 754,26 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 1 238 203,76 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

з) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в паспорте:

в позиции «Наименование» слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в позиции «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 74 349 326,05 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;  2022 г. – 2 459 505,11 тыс. рублей;  2023 г. – 2 205 953,40 тыс. рублей;  2024 г. – 55 008 264,45 тыс. рублей;  2025 г. – 3 986 979,10 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета, всего – 7 080 538,96 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;  2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;  2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;  2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,  средства республиканского бюджета, всего – 14 266 730,83 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;  2022 г. – 1 987 223,81 тыс. рублей;  2023 г. – 1 566 359,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 445 383,00 тыс. рублей;  2025 г. – 2 299 490,00 тыс. рублей.  Средства внебюджетных источников, всего – 53 002 056,25 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 0,00 тыс. рублей;  2018 г. – 0,00 тыс. рублей;  2019 г. – 0,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;

2022 г. – 2 459 505,11 тыс. рублей;

2023 г. – 2 205 953,40 тыс. рублей;

2024 г. – 55 008 264,45 тыс. рублей;

2025 г. – 3 986 979,10 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета, всего – 7 080 538,96 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;

2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;

2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;

2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета, всего – 14 266 730,83 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;

2022 г. – 1 987 223,81 тыс. рублей;

2023 г. – 1 566 359,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 445 383,0 тыс. рублей;

2025 г. – 2 299 490,00 тыс. рублей.

Средства внебюджетных источников, всего – 53 002 056,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 0,00 тыс. рублей;

2018 г. – 0,00 тыс. рублей;

2019 г. – 0,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в разделе VIII цифры «3002,7» заменить цифрами «4967,28», цифры «1200,7» заменить цифрами «2769,85», цифры «1802,0» заменить цифрами «2197,43»;

и) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:

в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в паспорте:

в позиции «Наименование» слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в позиции «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 919 580,71 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;  2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;  2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;  2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;  2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;  2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 914 830,71 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;  2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;  2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;  2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;  2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;  2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей;  внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;  2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

в абзаце десятом раздела II Подпрограммы 2 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 919 580,71 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;

2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;

2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;

2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 914 830,71 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;

2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;

2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;

2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;

2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;

2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;

2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;

2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | Единицы измерения | Базовый показатель  2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | час. в год | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 | 1 000 | 1 200 | 1 600 | 1 600 |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. пасс. в год | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 | 70,0 | 80,0 | 90,0 | 90,0 |
| 3. Строительство ангара | единиц | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 | 650,0 | 650,0 | 700,0 | 750,0 |
| 5. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта | единиц | 0 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Строительство гаража для спецтехники | единиц | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. Наполняемость автомобильного транспорта общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 35 | 45 | 50 |
| 8. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 | 30 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | Единицы измерения | Базовый показатель  2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | | |  |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |  |
| пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 30 | 30 |  |
| 10. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 80 | 80 |  |
| 11. Оснащение гаражными боксами автобусов общего пользования, приобретенных за счет средств республиканского бюджета | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 36 | 36 | 36 | »; |

к) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в паспорте:

в наименовании слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

в позиции «Наименование» слова «2017-2024 годы» заменить словами «2017-2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 281 754,26 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;  2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;  2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;  2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 1 238 203,76 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;  2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;  2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;  2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей,  внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 281 754,26 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;

2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;

2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;

2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;

2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 1 238 203,76 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,50 тыс. рублей;

2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;

2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;

2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;

2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в разделе VII:

таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

| Наименование индикаторов  целей Подпрограммы | Единицы измерения | Значения индикаторов целей Подпрограммы | |
| --- | --- | --- | --- |
| базовые значения  (2015 год) | 2017-2019 гг. |
| 1. Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 120 | 90 |
| 2. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск) | чел. | 19,9 | 14,92 |
| 3. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) | чел. | 38,2 | 28,64 |
| 4. Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | погибших | 14,5 | 10,87 |
| 5. Количество детей, погибших в результате ДТП | чел. | 5 | 4 |
| 6. Количество вынесенных постановлений об административных правонарушениях | шт. | 34765 | 43793 | »; |

дополнить таблицей 2 следующего содержания:

«Таблица 2

| Наименование  показателя | Единицы измерения | Плановые показатели | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| базовые значения 2016 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 118 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск) | чел. | 37,9 | 24,4 | 24,4 | - | - | - | - |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск) | чел. | 19,7 | 15,2 | 15,2 | - | - | - | - |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации | шт. | 40 612 | 70 000 | 70 000 | 90 000 | 105 000 | 110 000 | 115 000 |
| 6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | чел. |  |  |  | 22,6 | 21,08 | 19,85 | 19,85 |
| 7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | чел. |  |  |  | 12,75 | 11,89 | 11,2 | 11,2 | »; |

л) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, республиканского

бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию

целей государственной программы Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограмм государственной программы | Источники финансирования | Годы реализации | | | | | | | | | Период |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2017-2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | | всего | 1 316 527,10 | 1 759 046,71 | 2 496 383,72 | 2 813 368,37 | 3 027 581,39 | 2 786 617,78 | 2 598 748,40 | 2 466 302,20 | 4 314 029,10 | 23 578 604,77 |
| федеральный бюджет | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 442 281,30 | 639 594,20 | 590 825,20 | 1 687 489,10 | 7 080 538,96 |
| республиканский бюджет | 948 964,24 | 1 172 543,91 | 1 588 281,42 | 1 891 368,37 | 2 043 099,69 | 2 314 336,48 | 1 959 154,20 | 1 875 477,00 | 2 626 540,00 | 16 419 765,31 |
| внебюджетные источники | 5 757,50 | 12 040,00 | 30 503,00 | - | - | 30 000,00 | - | - | - | 78 300,50 |
| Подпрограмма 1 | Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы | всего | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 459 505,11 | 2 205 953,40 | 2 036 208,20 | 3 986 979,10 | 21 377 269,80 |
| федеральный бюджет | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 442 281,30 | 639 594,20 | 590 825,20 | 1 687 489,10 | 7 080 538,96 |
| республиканский бюджет | 925 841,74 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 987 223,81 | 1 566 359,20 | 1 445 383,00 | 2 299 490,00 | 14 266 730,83 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | 30 000,00 | - | - | - | 30 000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Подпрограмма 2 | Транспорт на 2017-2025 годы | всего | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 | 919 580,71 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 | 914 830,71 |
| внебюджетные источники | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | - | - | - | - | - | - | 4 750,00 |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы | всего | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 | 1 281 754,26 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 | 1 238 203,76 |
| внебюджетные источники | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | - | - | - | - | - | - | 43 550,50 | »; |

м) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги

и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» государственной программы Республики

Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятий | Источники финансирования |  | | | | | | | | | | Срок исполнения | Исполнители | Ожидаемые результаты |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 – км 11+000 | итого | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги  с. Тоолайлыг – с. Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 пог.м). |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Финансирование ФБ – строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| 1.4. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», уч. км 0+000 – км 18+500 | итого | 79 750,36 | 79 750,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва ГКУ «Тываавтодор» | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО «Восток» от  15 августа 2016 г. № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| федеральный бюджет | 28 315,46 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г.  № ФДА 48/66-С | итого | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 – км 18+500 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7. Строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 387 052,40 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 182 915,80 | 0,00 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 | 2020-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. |
| федеральный бюджет | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 206 570,70 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 2 434,10 | 0,00 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9. Строительство мостового перехода через  р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.10. Увеличение стоимости основных средств | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 1 разделу | итого | 589 424,52 | 87 254,24 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 256 337,09 | 12 766,47 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 208 797,16 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 380 627,36 | 58 938,78 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 75 855,39 | 12 766,47 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528 | итого | 4 668,84 | 4 668,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от  21 января 2017 г. № 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» |
| федеральный бюджет | 3 443,40 | 3 443,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 225,44 | 1 225,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 | итого | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 761,51 | 48 790,50 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | итого | 149 760,00 | 31 339,03 | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 15 182,74 | 0,00 | 15 182,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 134 577,26 | 31 339,03 | 96 489,83 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | итого | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от  26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | итого | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | итого | 1 305,43 | 0,00 | 1 305,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) |
| федеральный бюджет | 239,23 | 0,00 | 239,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 066,20 | 0,00 | 1 066,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 94 643,52 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 18 927,61 | 11 900,00 | 16 000,00 | 17 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 94 643,52 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 18 927,61 | 11 900,00 | 16 000,00 | 17 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600 | итого | 36 789,93 | 0,00 | 36 789,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| федеральный бюджет | 6 879,62 | 0,00 | 6 879,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 910,31 | 0,00 | 29 910,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+320 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400 | итого | 11 720,38 | 0,00 | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 2 161,20 | 0,00 | 2 161,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 9 559,17 | 0,00 | 9 559,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (0,545 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 – км 1+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (1,5 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18. Реконструкция мостового перехода через  р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.19. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми» (км 7+000- км 15+700) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.20. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.21. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | итого | 857 031,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 265 454,56 | 40 776,60 | 263 900,00 | 286 900,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 857 031,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 265 454,56 | 40 776,60 | 263 900,00 | 286 900,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.22. Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км 4+350 | итого | 10 682,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | оснащенность автомобильной дороги «Подъезд к  г. Кызылу» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 682,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 56,80 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.24. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.25. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 0+000 – км 5+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.26. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» (км 0+000 – км 6+000) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.27. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 5+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.28. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.29. Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 3+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.30. Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.31. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг», участок км 0+000 – км 1+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.32. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.33. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомобильной дороги Р-257 «Енисей») | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.34. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (III этап – автомобильная дорога, участок км 7+000 – км 10+000) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.35. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (IV этап мостовой переход) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.36. Реконструкция автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 112+000 – км 128+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.37. Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.38. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Теве-Хая» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.39. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.40. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.41. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание автомобильной дороги «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Шагонар, участок км 1+000 – км 4+000» контракт в рамках КЖЦ |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.42. Увеличение стоимости основных средств | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Итого по 2 разделу | итого | 1 751 940,31 | 273 037,80 | 214 006,58 | 125 853,85 | 71 393,28 | 146 676,44 | 284 438,97 | 52 733,40 | 279 900,00 | 303 900,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 157 952,70 | 133 489,90 | 24 462,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 593 987,61 | 139 547,90 | 189 543,78 | 125 853,85 | 71 393,28 | 146 676,44 | 284 438,97 | 52 733,40 | 279 900,00 | 303 900,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | итого | 1 239 225,95 | 211 000,00 | 589 914,50 | 391 754,77 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| федеральный бюджет | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 97 756,45 | 11 000,00 | 39 914,50 | 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 3 разделу | итого | 1 241 756,45 | 211 000,00 | 589 914,50 | 394 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 1 144 000,00 | 200 000,00 | 550 000,00 | 394 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 97 756,45 | 11 000,00 | 39 914,50 | 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыскательские работы | итого | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 | 2017- 2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ежегодно предусмотрены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на 2017-2024 гг. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 4 разделу | итого | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, уч. Км 3+500 – км 7+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.5. Капитальный ремонт Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп участок км 26+000 – км 90+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа участок км 0+000 – км 135+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.8. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.9. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 43+000 – км 44+000, участок км 45+000 – км 49+000 | итого | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.10. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.11. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.12. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.13. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 5.14. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией, участок км 144+000 – км 149+0000 | итого | 796 901,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 191 000,00 | 526 901,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 796 901,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 191 000,00 | 526 901,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.15. Выполнение работ по благоустройству остановок ул. Каа-Хем г. Кызыла | итого | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 5 разделу | итого | 806 919,33 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 85 519,40 | 191 000,00 | 526 901,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 806 919,33 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 85 519,40 | 191 000,00 | 526 901,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000 | итого | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» | итого | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. А также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны Российской Федерации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 31+441 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (16,401 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+587 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,578 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.6. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | итого | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.7. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | итого | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000 | итого | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 -2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.9. Ремонт моста через  р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | итого | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.10. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Элегест» км 0+000 км 5+000 | итого | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.13. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | итого | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019 г.) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.15. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 73+220 | итого | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.16. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 – км 35+000 | итого | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.17. Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | итого | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400 – км 18+000 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.18. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | итого | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.19. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | итого | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.20. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000 | итого | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.21. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | итого | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.22. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | итого | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.23. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | итого | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.24. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Тээли», км 25+000 – км 27+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ак-Тал», км 0+000 – км 18+000 | итого | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 | итого | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.27. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 – 16+200 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.28. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.29. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.30. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.31. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000 | итого | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.32. Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.33. Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.34. Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 | итого | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.35. Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200 | итого | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.36. Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 | итого | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.37. Ремонт мостового перехода через реку Сой на км 0+400 автомобильной дороги «Подъезд к  с. Владимировка» | итого | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.38. Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.39. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | итого | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.40. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000 | итого | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.41. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 | итого | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.42. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | итого | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.43. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг | итого | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.44. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.45. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.46. Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.47. Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.48. Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | итого | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.49. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара-Суур») | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.50. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441 | итого | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.51. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хову-Аксы» уч. км. 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.52. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Чаа-Холь» уч. км. 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км. 11+500 – км 15+558 | итого | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.53. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018- 2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.54. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | итого | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.55. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | итого | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.56. Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы км 0+000 – км 156+000 | итого | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.57. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | итого | 26 828,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.58. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» (участок км 14+856 – км 19+040) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.59. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | итого | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.60. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | итого | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.61. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Ак-Чыраа | итого | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.62. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая | итого | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.63. Ремонт мостового перехода на автомобильной дороге Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.64. Ремонт мостового перехода в с. Арыскан | итого | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.65. Ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем | итого | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.66. Ремонт мостового перехода в с. Шеми | итого | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.67. Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа | итого | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.68. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110 | итого | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.69. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.70. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к\с. Бай-Хаак», участок км 5+000 - км 8+000 | итого | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.71. Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр | итого | 879 179,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 291,97 | 133 887,10 | 225 000,00 | 470 000,00 | 2022-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 879 179,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 291,97 | 133 887,10 | 225 000,00 | 470 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.72. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией, участок км 12+000 | итого | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 109 162,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 109 162,90 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 105 837,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 105 837,10 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.73. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией, участок км 262+010 – км 272+010 | итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.74. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.75. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп | итого | 92 726,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92 726,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 79 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 726,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13 726,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.76. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.77. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | итого | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.78. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | итого | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.79. Ремонт мостового перехода Дерзиг-Аксы, на автомобильной дороге Подъезд к с. Усть-Бурен | итого | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 6 разделу | итого | 2 587 519,91 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 39 165,32 | 190 792,17 | 201 663,95 | 632 613,10 | 225 000,00 | 470 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 299 086,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 923,96 | 0,00 | 188 162,90 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 288 433,05 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 39 165,32 | 79 868,20 | 201 663,95 | 444 450,20 | 225 000,00 | 470 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | итого | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | обеспечение бесперебойного и безопасного проезда, снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 7 разделу | итого | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 8. Мероприятия по безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия по безопасности дорожного движения | итого | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в подпрограмме безопасность. Устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фотовидеофиксации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 8 разделу | итого | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | мероприятия финансируются по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9. Мероприятия по транспортной безопасности | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия по транспортной безопасности | итого | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 9 разделу | итого | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | | |
| Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | итого | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | сообщение с населенными пунктами сс. Дерзиг-Аксы, Сизим Каа-Хемского кожууна, с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Итого по 10 разделу | итого | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | итого | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 11 разделу | итого | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | | |
| Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | итого | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Необходимо осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 12 разделу | итого | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | итого | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Туваавтодор», в том числе налог на имущество включительно до 2020 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 13 разделу | итого | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14. Резерв средств на ликвидацию стихии | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии | итого | 351 827,49 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 21 614,45 | 132 166,10 | 45 646,00 | 50 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 351 827,49 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 21 614,45 | 132 166,10 | 45 646,00 | 50 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1.1. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 93 003,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93 003,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 28 660,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 660,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1.2. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Барлык на км 107+850 на автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Итого по 14 разделу | итого | 509 174,83 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 114 618,39 | 196 509,50 | 45 646,00 | 50 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 128 686,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 380 488,03 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 50 274,99 | 132 166,10 | 45 646,00 | 50 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15. Субсидии местным бюджетам | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 2 412 368,50 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 681 780,12 | 271 632,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования | проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них |
| федеральный бюджет | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 173 292,47 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 442 704,09 | 271 632,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15.2. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа»/ «Народный мост» | итого | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделено финансовые средства на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 м и шириной 4 м |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 15 разделу | итого | 2 426 423,42 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 688 635,04 | 278 832,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 187 347,39 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 449 559,01 | 278 832,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16. Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | итого | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 4,372 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | итого | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году – 7,964 км, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | итого | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000 | итого | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 2,718 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441 | итого | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.6. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.7. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км. 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | итого | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.8. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» | итого | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.9. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110 | итого | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.10. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.11. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | итого | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.12. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» (участок км 14+856 – км 19+040) | итого | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.13. Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр | итого | 59 382,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59 382,80 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 58 789,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58 789,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 593,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 593,80 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.14. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700 000,00 | 2025 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700 000,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.1 разделу | итого | 2 115 840,81 | 0,00 | 0,00 | 248 151,77 | 720 152,61 | 296 873,63 | 91 280,00 | 59 382,80 | 0,00 | 700 000,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 872 088,30 | 0,00 | 0,00 | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58 789,00 | 0,00 | 700 000,00 |
| республиканский бюджет | 1 243 752,51 | 0,00 | 0,00 | 134 852,47 | 720 152,61 | 296 873,63 | 91 280,00 | 593,80 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2.1. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 243 926,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности; строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 167 183,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.2.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования | Итого | 587 489,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 | 2025 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности; строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 587 489,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.2 разделу | итого | 831 416,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 664 232,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 |
| республиканский бюджет | 167 183,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+320 | итого | 833 954,72 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| федеральный бюджет | 652 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.2. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 283 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 146 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 175 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.3. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500 | итого | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.5. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, II этап | итого | 149 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 119 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 119 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.6. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | итого | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от  26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.3 разделу | итого | 1 319 685,04 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 410 429,58 | 383 099,25 | 190 585,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 760 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 359 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 529 001,15 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 50 598,38 | 136 546,57 | 160 585,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.4. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4.1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог по  ул. Колхозная, Магистральная, Каменистая в  г. Кызыле Республики Тыва | итого | 2 323 332,24 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 283 811,64 | 316 256,28 | 331 616,00 | 595 973,20 | 0,00 | 2019-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образовании | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них (в период с 2019-2021 годов предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 2 138 640,59 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 310 644,14 | 328 298,90 | 590 825,20 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 184 691,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 76 364,33 | 5 612,15 | 3 317,10 | 5 148,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Итого по 16.4 разделу | итого | 2 323 332,24 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 283 811,64 | 316 256,28 | 331 616,00 | 595 973,20 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 138 640,59 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 310 644,14 | 328 298,90 | 590 825,20 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 184 691,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 76 364,33 | 5 612,15 | 3 317,10 | 5 148,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5.1. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | итого | 249 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 249 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 209 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 209 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 65+186 | итого | 240 774,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240 774,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 27 293,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27 293,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 213 480,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 213 480,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» (км 0+000 – км 10+000) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 | 2025 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.5 разделу | итого | 918 776,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 489 923,31 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 467 293,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67 293,76 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 |
| республиканский бюджет | 451 483,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 422 629,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.6. Аварийно-восстановительные работы | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по 16.6 разделу | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Региональному проекту «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 16 | итого | 7 509 050,96 | 0,00 | 0,00 | 799 722,60 | 1 964 327,68 | 963 784,53 | 1 106 755,05 | 390 998,80 | 595 973,20 | 1 687 489,10 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», муниципальные образования |  |
| федеральный бюджет | 4 902 939,40 | 0,00 | 0,00 | 483 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 377 937,90 | 387 087,90 | 590 825,20 | 1 687 489,10 |
| республиканский бюджет | 2 576 111,56 | 0,00 | 0,00 | 316 123,30 | 1 042 327,68 | 509 784,53 | 698 817,15 | 3 910,90 | 5 148,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17. Снятие инфраструктурных ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог Абакан – Ак-Довурак, Чадан – Ак-Довурак и Кызыл – Эрзин | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин-граница с Монголией |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл-Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2025 гг. | Росавтодор (по согласованию) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – госграница с Монголией |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 17 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18. Дотации на аварийно-восстановительные работы | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Арыскан» км 8+050 | итого | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай – Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | итого | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.3. Субсидия муниципальным образованиям | итого | 17 031,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 4 427,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 031,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 4 427,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.4. Аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Арыскан» км 6+000 – км 8+500 | итого | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.5. Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.6. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 62 307,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 19054,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 62 307,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 19 054,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 18 | итого | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 470,00 | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 470,00 | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19. Дотации в рамках 1,5 млрд. рублей | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Владимировка» | итого | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай – Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | итого | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы – Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | итого | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.4. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Бажын-Алаак, км 12+792 | итого | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.5. Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | итого | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.6. Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к  с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | итого | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.8. Субсидия муниципальным образованиям | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 19 | итого | 69 230,68 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 790,074 | 11 440,603 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 69 230,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57 790,07 | 11 440,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20. Инвестиционные проекты | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Туран – Хут – Севи – Сыстыг-Хем – Ырбан – Ак-Суг | итого | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Голевская горнорудная компания, Минэкономраз- | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по разделу 20 | итого | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 |  | вития Республики Тыва |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 |
| 21. Устройство технологической дороги | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство мостовых сооружений на автозимнике «Усть-Бурен – Усть-Элегест – Кунгуртуг» | итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ООО «Тардан Голд» (по согласованию), Минэкономразвития Республики Тыва | во исполнение судебного решения по делу  № 2а-3229/2021 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 |
| Итого по разделу 21 | итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего по Подпрограмме: | итого | 74 349 326,05 | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 459 505,11 | 2 205 953,40 | 55 008 264,45 | 3 986 979,10 |  | | |
| федеральный бюджет | 7 080 538,96 | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 442 281,30 | 639 594,20 | 590 825,20 | 1 687 489,10 |
| республиканский бюджет | 14 266 730,83 | 925 841,74 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 987 223,81 | 1 566 359,20 | 1 445 383,00 | 2 299 490,00 |
| внебюджетные источники | 53 002 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 | »; |

н) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а

к государственной программе

Республики Тыва «Развитие транспортной

системы Республики Тыва

на 2017-2025 годы»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях подпрограммы

«Автомобильные дороги и дорожное хозяйство

на 2019-2025 годы» государственной программы

Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы» в части мероприятий,

направленных на обеспечение удвоения объемов строительства

(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального и местного значения

в период 2013-2024 годов по сравнению с 2003-2012 годами

| Наименование  показателя | Единица измерения | 2003- 2012 гг. | 2013- 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | | |  | Методика определения показателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | - | - | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | сумма строк 1.1 и 1.2 |
| 1.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 1.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | сумма строк 2.1 и 2.2 |
| 2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 3,574 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 22 | 22 | 22 | сумма строк 3.1 и 3.2 |
| 3.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 54 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 3.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | сумма строк 4.1 и 4.2 |
| 4.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 0,73 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 140,8 | 42,775 | 44,49 | 18,16 | 41 | 22 | 22 | 22 | сумма строк 5.1 и 5.2 |
| 5.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0 | 29,519 | 28,8 | 123 | 110,71 | 129,8 | 27,149 | 29,629 | 8,76 | 26 | 12 | 12 | 12 |  |
| 5.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4 | 5,5 | 6,37 | 9,56 | 11 | 11 | 15,626 | 14,861 | 9,4 | 15 | 10 | 10 | 10 |  |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3625,119 | 3664,019 | 3698,019 | 3732,019 | 3766,019 | сумма строк 6.1 и 6.2 |
| 6.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 479,259 | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1219,435 | 1258,335 | 1282,335 | 1306,335 | 1330,335 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| 6.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2375 | 2375 | 2379,2 | 2380,9 | 2389,3 | 2400,2 | 2400,974 | 2404,548 | 2405,684 | 2405,684 | 2415,684 | 2425,684 | 2435,684 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101 | 100,6 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |  |
| 7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./ | - | - | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,19 |  |
| пог. м) |
| 7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3\* | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,51 | 49,2 | 51,11 | 51,11 |  |

| Наименование  показателя | Единица измерения | 2003- 2012 гг. | 2013- 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | | |  | Методика определения показателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 7.4. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | процентов |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 | 60 | 68,29 | 76,84 | 85,05 | 85,05 |  | »; |

о) приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Транспорт

на 2017-2025 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый  результат |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Развитие авиации общего назначения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Аэропортовый комплекс | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | итого | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, Минстрой Республики Тыва, Минземимущества Республики Тыва | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | итого | 28 941,40 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 28 941,40 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по разделу 1.1 | итого | 29 941,40 | 2 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет \* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 941,40 | 2 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 |
| внебюджетные источники \*\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Воздушный транспорт | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12 | итого | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | итого | 131 868,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 26 707,00 | 43 550,00 | 14 100,00 | 14 100,00 | 2018-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 131 868,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 26 707,00 | 43 550,00 | 14 100,00 | 14 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | итого | 11 479,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 309,40 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 11 479,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 309,40 | 450,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4. Поддержание летной годности самолетов Robinson R-44 | итого | 7 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 7 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава | итого | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | итого | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1.2 | итого | 194 951,20 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 35 875,60 | 27 016,40 | 44 000,00 | 14 100,00 | 14 100,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 194 951,20 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 35 875,60 | 27 016,40 | 44 000,00 | 14 100,00 | 14 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Развитие автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов (в том числе в лизинг) | итого | 324 402,80 | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95 000,00 | 96 000,00 | 108 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 319 652,80 | 4 000,00 | 9 600,00 | 7 052,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95 000,00 | 96 000,00 | 108 000,00 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | итого | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (в том числе с применением субсидирования - частичного возмещения затрат) | итого | 286 215,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 516,50 | 80 651,00 | 145 546,00 | 30 502,00 | 2022-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок, повышение качества транспортного обслуживания |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 286 215,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 516,50 | 80 651,00 | 145 546,00 | 30 502,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | итого | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | итого | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД» | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения | итого | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД», ООО «Туваавтотранс» (по согласованию) | повышение качества транспортного обслуживания |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 2 | итого | 694 688,11 | 5 500,00 | 11 200,00 | 18 650,00 | 7 562,21 | 0,00 | 96 076,90 | 175 651,00 | 241 546,00 | 138 502,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 689 938,11 | 4 000,00 | 9 600,00 | 17 000,00 | 7 562,21 | 0,00 | 96 076,90 | 175 651,00 | 241 546,00 | 138 502,00 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего по подпрограмме | итого | 919 580,71 | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 914 830,71 | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| \* – средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл»; | | | | | | | | | | | | | | |
| \*\* – собственные средства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования»; | | | | | | | | | | | | | | |

п) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности

дорожного движения на 2017-2024 годы» государственной программы

Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей) | | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый  результат |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | итого | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 487 970,95 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 82 563,57 | 104 470,00 | 99 774,00 | 99 774,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 487 970,95 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 82 563,57 | 104 470,00 | 99 774,00 | 99 774,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 135 317,71 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 25 995,81 | 16 996,00 | 16 996,00 | 16 996,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 135 317,71 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 25 995,81 | 16 996,00 | 16 996,00 | 16 996,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | итого | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1 | итого | 910 179,04 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 158 919,38 | 121 466,00 | 116 770,00 | 116 770,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 910 179,04 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 158 919,38 | 121 466,00 | 116 770,00 | 116 770,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Мероприятия, направленные на профилактику и пропаганду безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных и образовательных организациях республики в 2017-2019 годах | итого | 40,00 | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и поляризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | итого | 90,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 80,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | итого | 4 914,29 | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 600,00 | 600,00 | 504,29 | 750,00 | 750,00 | 750,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 884,29 | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 600,00 | 600,00 | 504,29 | 750,00 | 750,00 | 750,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | итого | 1 927,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 154,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 927,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 154,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | итого | 791,15 | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 300,00 | 101,15 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 741,15 | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 0,00 | 300,00 | 101,15 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| внебюджетные источники | 50,00 | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | итого | 80,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Минобр Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | итого | 1 576,91 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 100,00 | 100,00 | 406,91 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 546,91 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 100,00 | 100,00 | 406,91 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных организаций | итого | 530,00 | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 0,00 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 500,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 0,00 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Устройство повторителя сигналов светофора | итого | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу | итого | 10 283,00 | 440,00 | 640,00 | 860,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 083,00 | 370,00 | 570,00 | 800,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 200,00 | 70,00 | 70,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,  повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | итого | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | итого | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. Модернизация светофорных объектов | итого | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети  г. Кызыла |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.4. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | итого | 317 941,73 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 41 700,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 2018-2024 гг. | ГКУ «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 317 941,73 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 41 700,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 50 178,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу: | итого | 361 292,23 | 4 187,50 | 16 656,90 | 70 201,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 41 700,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 50 178,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 317 941,73 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 41 700,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 50 178,00 |
| внебюджетные источники | 43 350,50 | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Подпрограмме | итого | 1 281 754,26 | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 238 203,76 | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 |
| внебюджетные источники | 43 550,50 | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | »; |

р) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2025 годы»

П Л А Н

по реализации мероприятий государственной программы «Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы»

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» |  |  |  |  |
| 1.1. | Мероприятия: |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, кап. Ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 пог.м мостов и 77,0 пог.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0 процентов |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | 2018-2019 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000 | 2018-2019 гг. |
| Ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | 2017 г. |

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – 73+220 | 2018 гг. |  |  |
| Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с Элегест» км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | 2017 -2019 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 – км 35+000 | 2017 -2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | 2017 - 2018 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000 | 2017 - 2020 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 – км 27+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», км 0+000 – км 18+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 – 16+200 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000 | 2020-2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000 | 2020 г. |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | 2022 г. |
| Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 | 2020-2021 гг. |
| Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200–км 16+500 | 2018 г. |
| Ремонт мостового перехода через реку Сой на км 0+400 автомобильной дороги «Подъезд к с. Владимировка» | 2018 г. |
| Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 –км 25+000 | 2018 г. |
| Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг | 2020-2021 гг. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | 2020 г. |
| Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | 2020 г. |

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | 2020 г. |  |  |
| Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | 2020-2022 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара-Суур») | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000–км 31+441 | 2019-2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км. 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | 2019-2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | 2019-2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 –км 15+000 | 2018-2023 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110 | 2021-2023 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 – км 65+000) | 2021 г. |
| Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы км 0+000 – км 156+000 | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» (участок км 14+856 – км 19+040) | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты–Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода в с. Арыскан | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода в с. Шеми | 2022 г. |
| Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр | 2022 г. |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2023-2025 гг. |  |  |
| Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | 2019 г. |  |  |
| Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 31+441 | 2021 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+587 | 2019-2021 гг. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000 | 2019 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» | 2020 г. |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |  |  |
| 1.1.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ (в рамках 1,5 млрд. рублей) | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.5. | Мероприятия по безопасности дорожного движения | Устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.6. | Мероприятия по транспортной безопасности | Категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.7. | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.8. | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.9. | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| 1.1.10. | Субсидии местным бюджетам | Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.11. | Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2019-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.12. | Субсидия муниципальным образованиям (в рамках 1,5 млрд. рублей) | Субсидия муниципальным образованиям | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.13. | Капитальный ремонт автомобильных дорог |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2020 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | 2020-2021 гг. |
| Капитальный ремонт Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2023 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп участок км 26+000 – км 90+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа участок км 0+000 – км 135+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 43+000 – км 44+000, участок км 45+000 – км 49+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, уч. км 3+500 – км 7+500 | 2021 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | 2022 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 65+186 | 2022-2023 гг. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли» (км 0+000 – км 10+000) | 2023 г. |
| Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге Самагалтай – Ак-Чыраа км 0+000 – км 135+200 | 2021 г. |
| Субсидия муниципальным образованиям | 2021-2022 гг. |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем км 0+000 – км 28+000 | 2021-2022 гг. |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2020 г. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2024-2025 гг. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |
| Капитальный ремонт мостового сооружения через  р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Бажын-Алаак, км 12+792 | 2021-2022 гг. |
| 1.1.14. | Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.15. | Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | на реализацию конкурса «Лучшая народная программа»/ «Народный мост» | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект «Лучшая народная программа» использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 м и шириной 4 м |
| 1.2. | Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| Строительство автомобильной с. Тоолайлыг –  с. Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000 | 2020-2024 гг. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-2021 гг. |
| Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2023-2024 гг. |

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | 2021-2023 гг. |  |  |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 – км 8+500 | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | 2021-2022 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2019-2020 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-2022 гг. |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования | 2025 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2023-2025 гг. |
| 1.2.2. | Реконструкция автомобильной дороги | Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 | 2017-2018 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | 2017-2019 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | 2017-2020 гг. |
| Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500 | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, II этап | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хондергей» км 0+000 – км 1+500 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000 | 2021-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Шеми» (км 7+000 – км 15+700) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | 2021 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2017-2025 гг. |
| Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу Кызыл – Сарыг-Сеп на уч. км 15+300 | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Даг» | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Булун-Бажы» | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 0+000 – км 5+000 | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» (км 0+000 – км 6+000) | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, км 5+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км 4+350 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Даг», участок км 0+000 – км 1+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомобильной дороги Р-257 «Енисей») | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (III этап – автомобильная дорога, участок км 7+000 – км 10+000) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 112+000 – км 128+000 | 2024 г. |
| Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу» | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Теве-Хая» | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» | 2024 г. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | 2022 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2024-2025 гг. |
| 1.2.3 | Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | 2017-2021 гг. |  |  |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2019 г. |  |  |
| 1.3. | Содержание учреждений |  |  | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.3.1. | Управление дорожным хозяйством | Содержание ГКУ «Тываавтодор» | 2017-2025 гг. |
| 1.4. | Инвестиционные проекты | Строительство автомобильной дороги Туран – Хут – Севи – Сыстыг-Хем – Ырбан – Ак-Суг | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ООО «Голевская ГРК» (по согласованию), Минэкономразвития Республики Тыва | приведение в нормативное состояние |
| 1.5. | Устройство технологической дороги | Устройство технологической дороги Усть-Бурен – Усть-Элегест – Кунгуртуг | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ООО «Тардан Голд» (по согласованию), Минэкономразвития Республики Тыва | выполнение судебного решения по делу  № 2а-3229/2021 |
| 1.6. | Снятие инфраструктурных ограничений | подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог Абакан – Ак-Довурак, Чадан – Ак-Довурак и Кызыл – Эрзин | 2021-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – граница с Монголией |
| Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка Кызыл-Чадан автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | 2021-2025 гг. | Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) (по согласованию) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – госграница с Монголией |

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Подпрограмма «Транспорт на 2017-2025 годы» |  |  |  |  |
| 2.1. | Аэропортовый комплекс | Объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | 2017 г. | ФКП «Аэропорт Кызыл» (по согласованию), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему |
| Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения. | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, Минстрой Республики Тыва, Минземимущества Республики Тыва | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов. |
| Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| 2.2. | Воздушный транспорт | Поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018 -2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» |
| Повышение квалификации летно-технического состава | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| 2.3. | Автомобильный транспорт | Приобретение автобусов | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения затрат) | 2022-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД» | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД», ООО «Туваавтотранс» (по согласованию) | повышение качества транспортного обслуживания |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы» | | | | |
| 3.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | 2017-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных и образовательных организациях республики в 2017-2019 годах. | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных организациях | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход», Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-2021 гг. | Минобр Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-2025 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных организаций | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Устройство повторителя сигналов светофора | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| 3.3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-2019 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2017-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |

| №  п/п | Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых  показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Модернизация светофорных объектов | 2017-2019 гг. | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-2025 гг. | ГКУ «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП | ». |

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Председателя

Правительства Республики Тыва О. Сарыглар